

Damjan Škafar

Strnišče 19

2325 Kidričevo

Strnišče, 25.2.2025

Občina Kidričevo
Kopališka ulica 14
2325 Kidričevo

Zadeva: **Pobuda za upoštevanje ustrezne ocene obremenjenosti s hrupom v Okoljskem poročilu zaradi uporabe nove obvoznice oz. križišča K6**
Zveza: JAVNO NAZNANILO o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo, spremembe in dopolnitve št. 6 (Občina Kidričevo, št. 3500-9/2023-25 z dne 13.1.2025).

Iz gradiva sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) je razvidno, da se načrtovana gospodarska cona (EUP KI105, KI104, KI93 ter KI92) navezuje na novo obvozno cesto Kidričevo.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo / Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) je v Prvem mnenju k osnutku Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo (št. 35001-21/2013/19 (913) z dne 26. 07. 2018) v tretji točki navedla, da je potrebno za vsa območja, kjer so oz. bodo v dolgoročnem obdobju presežene dovoljene vrednosti kazalcev hrupa kot obvezno strokovno podlago izdelati tudi oceno obremenjenosti s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov z upoštevanjem napovedi prometa za 20-letno plansko obdobje.

V Prometni študiji, ki je bila izdelana v sklopu IDP zahodne obvoznice Kidričevo (št. projekta 818-PROM, izdelal Lineal d.o.o, Maribor 2010) **je bil priključek vseh navedenih con na obvoznicu Kidričevo za križišče K6 obremenjen z 0 vozili na dan.**

Križišče K6 z zahodne strani omogoča priključitev nove gospodarske (obrtne cone).

Prometna študija za križišče K6, kot navedeno, v letu 2010 sploh ni predvidevala obremenjenosti križišča, torej tudi ni bila izdelana ustrezna strokovna podlaga glede ocene obremenjenosti s hrupom z upoštevanjem napovedi prometa za 20 letno plansko obdobje.

Tudi v gradivu sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) ni izdelane strokovne podlage, ki bi ovrednotila hrup, povezan z novo obvoznicco.

Glede na navedeno podajam pobudo, da se najprej izdelata strokovna podlaga, ki bo podala oceno obremenjenosti s hrupom zaradi uporabe nove obvoznice oz. križišča K6.

Nadalje podajam pobudo, da se navedena strokovna podlaga uporabi kot ena od osnov za upoštevanje obstoječega stanja na predvidenih območjih plana glede vpliva hrupa na

zdravje in počutje ljudi, kot tudi upoštevanja neposrednih in/ali kumulativnih vplivov planov sprememb v samem okoljskem poročilu za spremembe in dopolnitve OPN SD-6

Obrazložitev:

Na osnovi strokovne podlage bo Okoljsko poročilo za spremembe in dopolnitve OPN SD-6 (izdelovalec Urbis d.o.o., datum izdelave 12.3.2019, dopolnjeno 23. 9. 2019, november 2019, december 2019, marec 2024, november 2024), ki se nahaja gradivu sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)), lahko ustrezno ovrednotilo kumulativni vpliv hrupa nove gospodarske cone na zdravje in počutje ljudi kraja Strnišče.

Samo na takšen način bo Okoljsko poročilo pripravljeno skladno z Uredbo o okoljskem poročilu, da lahko ustrezno ugotovi, opiše in ovrednoti vplive izvedbe plana na okolje ter poda ustrezne omilitvene ukrepe.

Damjan Škafar

Poslano:

– naslovníku (kot priloga na email: obcina@kidricevo.si).